

Remeš 2013

Poslední dobou nás vyráží na podobné retrosalony čím dál tím víc a tak letošní sestava už čítala tři auta. Vyjeli jsme poměrně brzy ráno a na Rozvadově se k nám připojil Karel Pálek s Danem Brožem, kteří si letos vzali C15ku, aby se jim ty nákupy co nejlépe skládaly. Kolem poledne jsme už tankovali ve Francii a zatímco já jsem klasickým způsobem nakupoval v Auchanu, Dan s Karlem se rozhodli, že odpoledne navštíví automuzeum v Remeši, kde jsme byli s Danem loni a moc se nám to tam líbilo. My jsme pak zvolna dojeli do Remeše a ubytovali se v hotelu.

V sobotu jsme si přivstali, abychom po deváté ráno zaujali strategická místa na parkovišti. Hlavně kvůli Karlovi a Danovi, ti dva pořád kupují nějaké mopedy, stabiláky a různé historické dílenské potřeby do muzea a ty se pak těžko transportují z areálu ven na parkoviště. Prošli jsme vystavená auta, udělali nějaké fotky a vyrazili jsme na venkovní plochu výstaviště. Navzdory předpovědi bylo totiž krásně a tak jsme kryté haly odložili na neděli, to kdyby se počasí pokazilo. Několikrát za den jsme měli sraz s ostatními a opravdu, Karel s Danem nezklamali, pokaždé jsem s nimi musel jít něco řešit. Usmlouvali jsme moped, lis a kompresor a už bylo jasné, že C15ka bude řádně vytižená. Já jsem také něco posháněl, ale zrovna letos nic moc, dokonce i modely jsem si koupil jen čtyři a to je co říci! Kluci si ty koupené věci nechali z větší části na místě až do neděle,

takže do auta nanosili jen nějaké drobnosti. Večer jsme trochu popili a protože hotel je na nádraží TGV, zašli jsme tam ty rychlovlaky omrknout. Fakt je to docela fofr!

V neděli jsme opět před otevřením výstaviště zabrali ta nejbližší místa. Počasí už nebylo nic moc a tak jsme se pustili do krytých hal. Ve dvou jsou zastoupeny kluby, tam bylo na co koukat a co fotit, v té třetí jsou pak profesionální prodejci dílů. Haly jsme zvládli a po obědě už jsem s Danem a Karlem pobíhal znovu po venkovní ploše. Čím více se blížil konec výstavy, tím nižší byly ceny a to zejména u těch těžkých a neskladných předmětů, které mají oba dva nejraději, zatímco prodejci se s nimi už domů zpátky moc nechce. Nakonec došlo i na stabilák a ještě asi dvě pumpy do muzea a bylo načase začít transportovat věci do auta. Stabilák nepatřil zrovna k nejlehčím a musel jsem jim sehnat od jednoho prodejce rudlík. Nakonec to dobře dopadlo a když jsme přišli k autu, rudlík byl už vrácený a C15ka byla naplněná po střechu! Večer jsme si zopakovali sobotní večerní program a v pondělí ráno jsme vyjeli domů. Už se zase těším na další podobné akce, jen ten rudlík si možná příště budeme vozit s sebou už z domova!

Luboš 40-93

