

# Rétromobile 2014

Cestu na letošní Retromobile jsme zase po pár letech absolvovali s vlekem. V Ardenách totiž na nás čekala již z loňska zaplacená 505ka V6 v exkluzivním stavu. Zdržení jsme nabrali poté, co jsme zjistili, že auto není k vyzvednutí připraveno a vlastně o naší dlouho dopředu domluvené návštěvě nikdo neví.

Přespat jsme tak museli ještě notný kus před Paříží. V pátek kolem poledního jsme pak dorazili k Porte de Versailles, vzhledem k tomu, že venkovní parkoviště pro dodávky a jiná větší vozidla návštěvníků nebylo otevřené a na jiná jsme neměli oprávnění, zabralo nám ještě asi hodinu hledání parkovacího místa pro naši soupravu.

Vstupné letos činilo již 16eur. Výstava opět nezklamala, k vidění bylo dost zajímavých exponátů. Citroen se letos zaměřil na své modely ve verzi familial, Renault připomínal 30.výročí modelu Espace a 50 let Renaultu 8. Průřez skoro všemi modely Peugeotu byl vidět na klubových stáncích. Aukční síň Artcurial tentokrát dražila jeden ze 7 vyrobených Citroenů SM Mylord, vydražen za 550tis.eur. Dále Citroen ZX Raid ze soutěže Rallye Maroko 1994, vydražen za 177tis., soutěžní vozy skupiny B – Renault 5 – 359tis. A Peugeot 205 – 312tis.

Navečer jsme ještě opustili Paříž a vydali se jihozápadně k jednomu překupníkovi klasických vozů. V sobotu ještě než jsme k němu dorazili jsme náhodně cestou v jedné průjezdné vesnici zazálohovali poměrně slušnou D Superku. V neděli jsme 505ku ještě vláčeli příčně Francií k Lossonovi, který nabízel M35ku, ostatně myslím, že doteď je na jeho stránkách. Při té ceně nestála ani za cestu natož za další den zdržení, ale to je život veteránistů:-)

Tímto příspěvkem vás zdraví  
Martin a Tomáš, Retrocar

